

Budowa drogi ekspresowej S7 odcinek Miłomłyn - Olsztynek, pododcinek C1

Wykonane roboty drogowe i branżowe 04.04-10.04.2016

Odcinek robót	Opis robót	Jednostka	Ilość	Procentowe wykonanie robót w stosunku do prac planowanych przez Wykonawcę
km 19+400 - 19+700	Wykonanie wykopu w gruntach nieskalistych	m3	20 085,00	-
km 20+000 - 20+200	Wykonanie wykopu w gruntach nieskalistych	m3	2 440,00	-
km 22+100 - 22+500	Wykonanie wykopu w gruntach nieskalistych	m3	7 410,00	-
km 23+600 - 24+000	Wykonanie wykopu w gruntach nieskalistych	m3	1 590,00	-
km 24+650 - 25+400	Wykonanie wykopu w gruntach nieskalistych	m3	6 970	-
DD9 km 0+050 - 0+100	Wykonanie wykopu w gruntach nieskalistych	m3	635	-
Razem			39 130	111%
C2	Odwóz nadmiaru gruntu	m3	18 785	125%
km 21+560 - 21+660	Materac zwięźcający kolumny	m2	3 200	100%
km 25 + 000 - 25 + 500	Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementu, grubość warstwy 20	m2	18 010	95%
km 25 + 530 - 25 + 580	Stabilizacja w podłożu – grunt stabilizowany cementem, grubość warstwy 2	m2	1 932	176%
km 24 + 120 - 24 + 650	Wykonanie nasypów - z wykopu z uszlachetnieniem	m3	4 616	46%
Z-41	Układanie płyt ażurowych	m2	800	48%
Z-38	Wykop		-	100%
PE21 km 20 + 300	Beton klasy B25 i klas niższych w deskowaniu - C8/10	mb	75	100%
25 + 600	Dostawa materiału - piasek 0-4	m3	2 360	100%
Razem roboty drogowe				83%
KG 6 23+800	kanal z rur DN 400	mb	40	100%
KG 6 23+800	kanal z rur DN 700	kpl.	40	80%
KG 6 24+000	kanal z rur DN 300	mb.	90	225%
24+200	kanal z rur DN 200	mb.	75	100%
24+200	studnie ściekowe z wpustami kpl. DN 600	kpl.	25	100%
km 21+560	Przepust PD 3/C DN 150	mb.	35	100%
Razem roboty branżowe				124%
Razem całość robót				89%